

Pelguranna trammiliini projekteerimistingimused

1. Projekteeritav lahendus ja selles kasutatavad materjalid ning tooted peavad vastama järgnevate standardite ja normdokumentide hetkel kehtivatele versioonidele:
 - 1.1. EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”
 - 1.2. EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine”
 - 1.3. EVS 615 „Foorid ja nende kasutamine”
 - 1.4. EVS 843 „Linnatänavad”
 - 1.5. EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid”
 - 1.6. EVS-EN 1824 „Road marking materials - Road trials”
 - 1.7. EVS-EN 12368 „Liikluse reguleerimise vahendid. Signaalseadmed”
 - 1.8. EVS-EN 12675 „Traffic signal controllers. Functionalsafety requirements”
 - 1.9. EVS-EN 12899 „Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid”
 - 1.10. EVS-EN 12966 „Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Muutuva teabega liiklusmärgid”
 - 1.11. EVS-EN 50556 „Road traffic signal systems”
 - 1.12. CEN/TR 16949 „Teepiirdesüsteem. Jalakäijapiirdesüsteem. Jalakäijarinnatised”
 - 1.13. Tallinna Rattastrateegia 2018-2027
 - 1.14. Vastavalt valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
2. Projekteerimisel muude dokumentide-uuringute arvestamisel ja järgimisel peavad olema need eelnevalt avalikustatud, tagasisidestatud ning kõigile kättesaadavad. Koostamisel või lõpetamata dokumentidega mitte arvestada ega kasutada.
3. Liikluslahenduse projekteerimisel lähtuda Tallinna Transpordiameti tehnilistest tingimustest. Projekt esitada Tallinna Transpordiametile kooskõlastamiseks.
4. Projekteeritav liikluslahendus tuleb viia kokku olemasoleva liikluslahendusega. Ristmike terviklike liikluslahenduste tagamiseks tuleb arvestada ristmike kõigi harude tervikliku projekteerimisega ning uue lahenduste kokkuviiimisega olemasoleva olukorraga Trammiteega ristuvatel tänavatel. Ristuvate tänavate liikluslahenduste kokkuviiamise ulatus sõltub ristmiku kavandatavast lahendusest (mõistlik ligikaudne ulatus on 100 meetrit).
5. Liikluslahenduse väljatöötamisel tuleb kavandada mõjutatud ühistranspordipeatuste ümberehitus.
6. Trammitee kavandamisel Putukaväila projekti lõigus tuleb arvestada Putukaväila projektiga ja seal näidatud trammitee perspektiivse lahendusega. Projekteerimisel tuleb ümber kavandada Putukaväila jalgrattatee ja kõnnitee lahendus, mis on perspektiivse trammilahenduse lahendusega konfliktne.
7. Puhangu tänaval projektala ulatuses kavandada eraldatud liikumisruum jalakäijatele ja jalgratturitele. Puhangu tänava kõnniteed ja rattateed ühendada Putukaväila projektiga rajatud kõnnitee ja rattateega.
8. Trammitee kavandada kahe rööpapaariga terves ulatuses.
9. Üle Ristiku tänava kavandada eritasandiline ristumine / viadukt, mis mahutab samaaegselt kahe rööpapaariga trammitee ning kõnnitee ja kahesuunalise rattatee.

10. Kavandada projekti käigus Sõle – Puhangu – Manufaktuuri tänavate ristmiku ümberehitus kavandades Puhangu tänava kohakuti Manufaktuuri tänavaga. Ristmikuala tuleb kavandada võimalikult kompaktna.
11. Arvestada järgmiste kinnistute täisulatuses või osaliselt linnale omandamisega või linna kasuks servituudi seadmisega: 78408:805:0027, 78408:805:1890, 78408:805:0640, 78408:805:1050, 78408:805:1580 ja 78408:805:0001.
 - 11.1. Sõle tn-Puhangu tn-Manufaktuuri tn ristmiku rekonstrueerimisel tuleb arvestada järgmiste kinnistute täisulatuses või osaliselt linnale omandamisega või linna kasuks servituudi seadmisega: 78408:805:0750 ja 78408:805:0180.
 - 11.1.1. Sõle tn-Puhangu tn-Manufaktuuri tn ristmiku rekonstrueerimisel arvestada võimaliku vajadusega 78408:806:0008 ja 78408:805:0600 kinnistute osaline linnale omandamise või linna kasuks servituudi seadmisega.
 - 11.2. Trammitrassi lõikumisel Sõle tänavaga; Puhangu tn-Pelguranna tn ristmikul; Puhangu tn-Randla tn ristmikul; Puhangu tänaval (Vihuri tn 7 ja Puhangu tn 29 vahelisele alal) projekteerida koordineeritud foorilahendusega, kus trammiliiklusel on prioriteet.